Logística de proyectos para la ampliación de una planta de cemento en Sudáfrica

Logística de proyectos | Sudáfrica

Transporte marítimo de carga fraccionada y transporte especializado

Una importación inicial de 90 TEU marcó el comienzo de una colaboración logística mucho más amplia. Tras el éxito de la primera entrega, Röhlig-Grindrod obtuvo un amplio proyecto de ampliación de una planta de cemento que comprendía tres operaciones de carga fraccionada a lo largo de dos años.

En total, aproximadamente 12.000 toneladas de carga de proyecto viajaron desde Shanghái, China, a través del puerto de Durban hasta la planta del cliente en Sudáfrica. El programa exigió un control minucioso de la tramitación aduanera, la manipulación de la carga, el transporte especializado y la entrega final, con piezas individuales de hasta 80 toneladas.



Aspectos destacados del proyecto

Campo del proyecto	Detalle
Sector del cliente	Fabricación de cemento y materiales de construcción
Origen	China
Destino	Sudáfrica
Modos de transporte	Transporte marítimo en contenedores, transporte marítimo de carga fraccionada y transporte especializado del puerto a la planta
Equipos participantes	Italia y Sudáfrica
Servicios adicionales	Coordinación y tramitación aduaneras, servicios de recuento y peritaje, coordinación de operaciones portuarias, informes de hitos y entrega final
Carga	Equipos para la ampliación de una planta de cemento
Peso total	Aproximadamente 12.000 toneladas
Peso por unidad	Hasta 80 toneladas por pieza

Descripción general del proyecto

La necesidad del cliente

Un fabricante de cemento líder en su sector estaba ampliando su planta de producción en Sudáfrica y necesitaba transportar desde Shanghái hasta la planta equipos críticos para el proyecto.

La relación comenzó con un envío Delivered at Place (DAP) de aproximadamente 90 TEU. Röhlig Italia coordinó el movimiento internacional, otro transitario realizó el despacho de aduanas de importación y Röhlig-Grindrod gestionó la entrega desde el puerto hasta la planta.

La ejecución satisfactoria de este primer encargo demostró las capacidades operativas y de gestión de proyectos de Röhlig-Grindrod. Esto dio lugar a un contrato de ampliación de la planta considerablemente mayor, compuesto por tres proyectos de carga fraccionada durante los dos años siguientes.



El reto

La ampliación de la planta implicaba un envío anormal de carga fraccionada de gran volumen sujeto a plazos urgentes. La entrega dependía de una coordinación eficaz entre transitarios internacionales, autoridades aduaneras, operadores portuarios, peritos, proveedores de transporte y la obra.

Envío escalonado de gran volumen

Gestionar aproximadamente 12.000 toneladas de carga fraccionada de proyecto como envío escalonado. Coordinar la tramitación aduanera y las entregas de carga de conformidad con la resolución de envío escalonado concedida por Customs & Excise South Africa.

Riesgos de la carga sobredimensionada y pesada

Proteger equipos sobredimensionados, incluidas piezas individuales de hasta 80 toneladas, frente a daños o pérdidas durante la descarga y la entrega.

Restricciones meteorológicas y estacionales

Adaptar los planes operativos a las inclemencias meteorológicas y a las alteraciones de las operaciones de los buques. Entregar equipos sobredimensionados y críticos para el proyecto durante el periodo de restricciones por embargo de diciembre en Sudáfrica.

Coordinación de múltiples proveedores

Coordinar a varios proveedores de servicios a medida que cambiaban los calendarios y los requisitos del proyecto. Mantener una visibilidad precisa de los hitos y una comunicación coherente con todas las partes interesadas.

Cualquier retraso en el puerto, durante la tramitación aduanera o en el tramo final del transporte podría haber afectado al programa de construcción del cliente.

La solución

Cómo respondió Röhlig-Grindrod

A partir del envío inicial

El movimiento inicial de 90 TEU permitió a Röhlig-Grindrod establecer una relación operativa clara con el cliente y demostrar su capacidad para gestionar la etapa de entrega final.

Para la posterior ampliación de la planta, el equipo desarrolló un plan integrado de logística de proyectos que abarcaba la tramitación aduanera, el control de la carga, la manipulación portuaria y el transporte a la planta.

Tramitación aduanera coordinada

Röhlig-Grindrod coordinó la documentación y la tramitación exigidas por la resolución de envío escalonado. Esto facilitó un despacho de aduanas y una entrega ordenados a medida que las sucesivas etapas de la carga llegaban a Sudáfrica.

Control de la carga durante la descarga

Se contrataron servicios especializados de recuento y peritaje para la operación de descarga. Su participación proporcionó registros independientes de la carga y ayudó a mitigar el riesgo de daños, faltantes o discrepancias en un punto de transferencia crítico.

Gestión del transporte del puerto a la planta

El equipo coordinó a los proveedores de transporte y los calendarios de entrega para el traslado desde Durban hasta la planta. Se prestó especial atención a las unidades sobredimensionadas y a los equipos críticos para el proyecto, incluidas piezas de hasta 80 toneladas.

Los planes se revisaron continuamente para tener en cuenta las condiciones meteorológicas, las alteraciones de las operaciones de los buques y las restricciones que afectaban al transporte especial durante el periodo vacacional de diciembre.

Supervisión específica del proyecto

El equipo de Röhlig-Grindrod Sudáfrica mantuvo la supervisión central de la operación local. La comunicación continua con las partes interesadas y los informes de hitos mantuvieron alineados al cliente y a los proveedores de servicios a medida que cambiaban las condiciones.

Este enfoque coordinado proporcionó al cliente un punto de control único para las aduanas, las operaciones portuarias, los servicios especializados y la entrega final.

El resultado

Resultados verificados

Röhlig-Grindrod completó con éxito tres proyectos de carga fraccionada a lo largo de dos años y entregó aproximadamente 12.000 toneladas de equipos para la planta de cemento en las instalaciones del cliente. El proyecto logró varios resultados importantes:

- Los equipos críticos llegaron a la planta según lo previsto, respaldando el programa de ampliación del cliente.
- Los servicios especializados de peritaje y recuento redujeron los riesgos operativos asociados a la carga sobredimensionada.
- Las actividades aduaneras, portuarias y de transporte se coordinaron entre varios proveedores de servicios.
- La planificación de las entregas se adaptó a las alteraciones meteorológicas, los cambios en las operaciones de los buques y las restricciones estacionales del transporte.
- La relación pasó de un encargo inicial de 90 TEU a un importante programa de ampliación de la planta.
- Röhlig-Grindrod reforzó su posición como socio logístico de confianza para futuros proyectos industriales y de infraestructura.

Perspectiva de Röhlig-Grindrod

> *«Este proyecto demostró cómo una ejecución fiable en un envío puede generar la confianza necesaria para un programa mucho mayor. La estrecha coordinación entre aduanas, operaciones portuarias, peritos y proveedores de transporte nos ayudó a mantener en movimiento los equipos críticos de la planta a pesar de los cambios en las condiciones».*

Siveshnie Moodley
Gerente de Importaciones
Rohlig Grindrod (Pty) Ltd



Preguntas frecuentes

¿Cómo se transportaron los equipos de la planta de cemento desde China hasta Sudáfrica?

El proyecto combinó transporte marítimo en contenedores y de carga fraccionada con transporte especializado del puerto a la planta. La carga viajó desde Shanghái a través del puerto de Durban antes de su entrega final en la planta de cemento.

¿Cómo se gestionó el despacho de aduanas del envío escalonado de carga fraccionada?

Röhlig-Grindrod coordinó la documentación y la tramitación aduaneras de conformidad con una resolución de envío escalonado concedida por Customs & Excise South Africa. Esto permitió procesar y entregar la carga en etapas sucesivas.

¿Cómo se gestionaron los riesgos asociados a la carga sobredimensionada?

El equipo del proyecto contrató servicios especializados de recuento y peritaje para la descarga de la carga, coordinó proveedores de transporte adecuados y mantuvo una supervisión específica hasta la entrega final. Estos controles fueron especialmente importantes para las piezas de carga de hasta 80 toneladas.

¿Tiene un reto logístico propio?

Cada envío tiene requisitos diferentes. Tanto si está planificando un proyecto complejo, explorando una nueva ruta comercial o simplemente busca una forma más eficaz de mover su carga, nuestros equipos están listos para analizar las opciones con usted.

Hable con un experto de Röhlig sobre sus necesidades y encuentre el enfoque adecuado para su negocio.

Contacte con nosotros en línea | Encuentre una oficina local

¿Prefiere gestionar sus envíos en línea? Röhlig Realtime reúne cotizaciones, reservas y seguimiento en un solo lugar.

Registrarse